



# COMUNE DI CENESELLI

## PROVINCIA DI ROVIGO

PIAZZA G. MARCONI, 1 - 45035 CENESELLI (RO)  
TEL. 0425/88022 - FAX. 0425/849057  
<http://www.comune.ceneselli.ro.it>

### ADEGUAMENTO PER MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO A RASO SITO AL KM. 54+800 DELLA S.R. 482 CON LE VIE FILZI E VAL COMUNE

#### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Elaborato:

# 1

### RELAZIONE GENERALE E TECNICA E QUADRO ECONOMICO

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDATTO:	APPROVATO:	CONTROLLATO:
	Febbraio 2025		Romani Riccardo	Romani Riccardo	Romani Riccardo

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA:  
UFFICIO TECNICO  
Piazza G. MARCONI, 1 - 45030 Ceneselli (RO)

il Responsabile AREA TECNICA:  
Ing. Riccardo Romani

SPAZIO RISERVATO U.T.

Per l'AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
Il Sindaco: Dott.ssa Angela Gazzi

Per l'AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
Il Segretario Comunale: Dott.ssa Pallara Patrizia

# RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Il Comune di Ceneselli è attraversato dalla Strada Regionale n. 482 "Altopolesana", che convoglia un grande volume di traffico, soprattutto pesante, essendo il maggiore collegamento fra le province di Mantova e Rovigo.

Il transito veicolare e la velocità rendono pericoloso l'utilizzo dell'incrocio a raso situato al km 54+800 della Strada Regionale 482 (ex SS482), soprattutto da parte degli utenti veicolari provenienti da Via Val Comune, dove risulta totalmente assente (a causa della conformazione planimetrica e della presenza di fabbricati) la visibilità verso sinistra, rendendo così oltremodo pericoloso l'utilizzo di tale incrocio.

Tale pericolosità è confermata dal fatto che l'incrocio in questione è stato teatro di svariati scontri veicolari, che hanno determinato finora solamente feriti.

E' da notare che la pericolosità conseguente alla mancanza di adeguata visibilità è accentuata dall'intenso utilizzo della strada, soggetta ad un intenso traffico veicolare, anche pesante, indotto dalla presenza nella zona di attività industriali e della maggior parte delle strutture pubbliche, che implicano il conseguente costante movimento di persone e mezzi.

Pertanto si intende ovviare al pericolo derivante della pericolosità dell'intersezione per l'immissione sulla sede viabile della SR 482 di veicoli e persone, progettando un intervento di sistemazione dell'incrocio fra le Vie Filzi e Val Comune e la SR 482, mediante la razionalizzazione dei flussi veicoli ottenuta con:

- l'allargamento degli spazi di transito su Via Val Comune utilizzando gli spazi laterali alla sede stradale;
- l'installazione di un semaforo sulla viabilità principale della SR 482 che permetta l'interruzione dei transiti in caso di immissione dalle Vie laterali;
- la separazione sul lato di Via Filzi, già sufficientemente ampio, dei flussi in entrata/uscita con la realizzazione di una aiuola spartitraffico centrale.

L'intervento verrà ubicato nell'area di pertinenza delle strade esistenti, anche per quanto riguarda il limitato ampliamento della sede stradale di Via Val Comune, senza intaccare il sedime della SR 482.

L'intervento previsto di adeguamento dell'incrocio fra le Vie Filzi e Val Comune e la SR 482 è finalizzato quindi alla eliminazione di una zona di accertata pericolosità e riscontrata sinistrosità, derivante dal traffico pesante e veicolare ad alta intensità per tutto l'arco della giornata, che di fatto impedisce l'accesso sicuro alla SR482 da parte degli utenti.

Di fatto l'intervento determinerà la separazione dei flussi veicolari mediante l'installazione dell'impianto semaforico che provvederà all'interruzione del transito sulla viabilità principale della SR 482 solo in caso di accesso dalle Vie laterali, eliminando quindi le possibili interferenze fra veicoli e la conseguente elevata pericolosità dell'incrocio esistente.

Sul lato Ovest (Via Filzi), nello spazio attualmente utilizzato per il transito veicolare, verrà ricavata una aiuola centrale che fungerà da separazione dei flussi di traffico e da contenimento del sostegno dell'impianto di illuminazione atto a garantire la corretta illuminazione della zona.

Le opere consisteranno nel preventivo scavo e nella creazione del sottofondo stradale, realizzazione della aiuola in elementi prefabbricati, nella realizzazione delle linee di alimentazione dei componenti l'impianto semaforico costituito da sostegni a portale e lanterne, complete impianto di comando e regolazione dei flussi, rifacimento del manto stradale nelle zone interessate dall'intervento ed opportuni raccordi alla viabilità esistente, con opportuno dimensionamento delle pendenze per lo scolo delle acque meteoriche nelle canalette di raccolta laterali già esistenti.

Le opere saranno completate dalla integrazione dell'impianto di illuminazione previa demolizione di quello attuale, fatiscente e dalla posa di opportuna segnaletica orizzontale e verticale a norma del Codice della Strada.

L'intervento risulta in piena sintonia con gli obiettivi dell'art.3 della Legge Regionale n. 39/1991: la sua realizzazione è finalizzata alla eliminazione situazioni di puntuale pericolo della rete stradale regionale con interventi tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza ad intersezioni a raso in area extraurbana.

L'intervento come progettato, comporterà la spesa complessiva di **€165.000,00** (Euro centosessantacinquemila/00) così suddivisa:

Il Responsabile del Settore Tecnico  
Ing. Riccardo Romani

## QUADRO ECONOMICO

### A) IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI

a1) Lavori a corpo ed a misura (soggetti a ribasso)	€ 110 000,00
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 110 000,00</b>

### B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA

b1) Lavori a corpo ed a misura.	€ 2 000,00
<b>Totale piani di sicurezza</b>	<b>€ 2 000,00</b>

<b>Totale A+B</b>	<b>€ 112 000,00</b>
-------------------	---------------------

### C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

c1) Somme in diretta amministrazione. Iva compresa.	€ 3 000,00
c2) Rilievi, accertamenti ed indagini. Iva compresa.	€ 1 500,00
c3) Allacciamenti a pubblici servizi. Iva compresa.	€ 2 000,00
c4) Imprevisti. Iva ed oneri della sicurezza compresi.	€ 7 721,00
c5) Acquisizione aree o immobili, imposta di registro, spese notarili e Iva.	€ 0,00
c6) Accantonamento di cui all'art. 26 c. 4 Legge 109/94.	€ 0,00
c7) Competenze e spese tecniche relative al progetto esecutivo e definitivo, preventivo particolareggiato, particolari costruttivi, capitolato e contratto, direzione Lavori, contabilità, dichiarazioni, certificato di regolare esecuzione e liquidazione lavori.	€ 12 000,00
c8) Competenze e spese tecniche per la redazione di tipi di frazionamento, accatastamenti, procedura di esproprio, assistenza all'atto notarile.	€ 0,00
c9) Richiesta Autorizzazione Regionale all'esecuzione dei lavori.	€ 1 000,00
c10) Richiesta Autorizzazione provinciale all'esecuzione dei lavori.	€ 0,00
c11) Richiesta Autorizzazione Soprintendenza all'esecuzione dei lavori.	€ 0,00
c12) Spese per attività di consulenza e di supporto.	€ 0,00
c13) Richiesta di autorizzazione Consorzio di Bonifica. Iva compresa.	€ 0,00
c14) Eventuali spese per commissioni giudicatrici.	€ 0,00
c15) Competenze e spese tecniche per progettazione, relazione e collaudo relativo alle opere in c.a.	€ 1 500,00
c16) Competenze e spese tecniche per coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.	€ 3 000,00
c17) Competenze e spese tecniche per progettazione, relazione e collaudo relativo alle opere dell'impianto elettrico.	€ 2 500,00
c18) Competenze e spese tecniche per predisposizione aree urbane.	€ 0,00
c19) Competenze e spese tecniche per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali	€ 0,00
c20) Iva 10% su voci "A" e "B".	€ 11 200,00
c21) Competenze R.U.P. 2%.	€ 2 240,00
c22) Iva (22%) ed oneri accessori (5%) su voci c7) + c8) + c15) + c16) + c17) + c18).	€ 5 339,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 53 000,00</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C)</b>	<b>€ 165 000,00</b>
-----------------------------------	---------------------

Il Responsabile dell'area tecnica